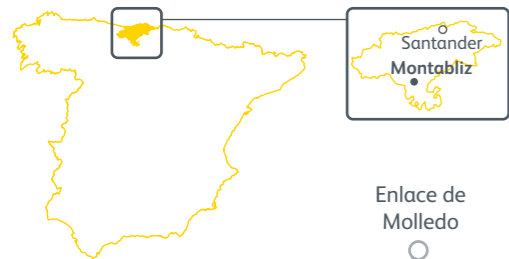


El viaducto de Montabliz

El viaducto de Montabliz, construido por Ferrovial Agromán, es un hito pues cuenta con la pila más alta de España.



Autovía Cantabria-Meseta Tramo Molledo-Pesquera

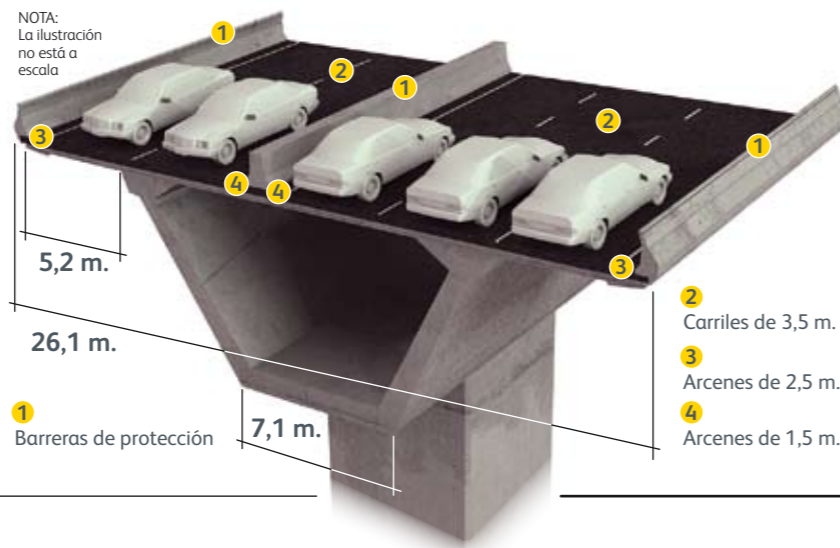
El tramo, de 11,87 kilómetros, cuenta con cinco viaductos, un túnel y un falso túnel.



Diseño y tecnología para una conducción segura

La calzada cuenta con cinco carriles, una barrera de separación entre ambos sentidos, asfalto de alta montaña, barreras de protección iluminación artificial...

NOTA: La ilustración no está a escala

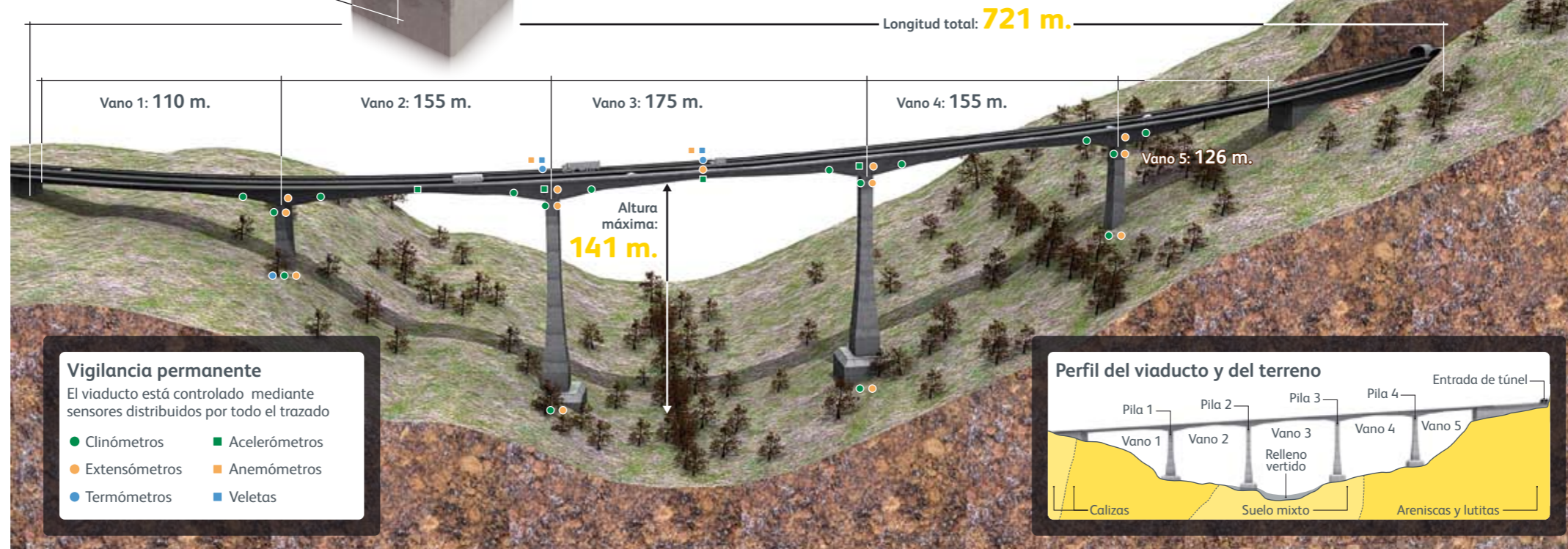


Trazado curvo

Una de las características más llamativas del viaducto de Montabliz es su trazado en curva y peraltado

Radio de curva: **700 m.**
Peralte de la calzada: **8%**

La compacta estructura que une el firme a la pila



Vigilancia permanente

El viaducto está controlado mediante sensores distribuidos por todo el trazado

- Clinómetros
- Acelerómetros
- Extensómetros
- Anemómetros
- Termómetros
- Veletas

